

Semana Europea de la Movilidad

## El despliegue de infraestructuras de recarga de vehículos es esencial para la reducción de emisiones

- Su ausencia supone el principal freno a la compra de este tipo de vehículos

Madrid, 18 de septiembre de 2018. El desarrollo y despliegue de las infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos es esencial para impulsar este tipo de movilidad, que contribuirá a la reducción de las emisiones y, así, a avanzar y facilitar el proceso de transición energética.

Coincidiendo con la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, del 16 al 22 de septiembre, que este año lleva por lema "Combina y Muévete", la Asociación de Empresas de Energía Eléctrica, **aeléc**, quiere recordar que una de las principales barreras para el despliegue del vehículo eléctrico en España es la ausencia de una infraestructura suficiente de recarga en la vía pública, tanto en ciudades como en la red de carreteras.

Esta limitación está suponiendo un freno a la compra de vehículos eléctricos, ya que sin estas infraestructuras su uso se ve restringido a las ciudades y a trayectos cortos.

Por este motivo desde **aeléc** consideramos que se deberían poner en marcha políticas y colaboraciones público-privadas que garanticen el despliegue necesario de la infraestructura para la carga no sólo en edificios, sino también en la vía pública -dado que la mayor parte del parque automovilístico carece de plaza de garaje.

Dichas infraestructuras de recarga de vehículos precisan, asimismo, de una red eléctrica inteligente y mallada, capaz de conectar estos elementos y dar soporte a un desarrollo tecnológico tan ambicioso y avanzado como el que van a necesitar los puntos de carga de baterías para los vehículos eléctricos.

En este sentido, **aeléc** se ofrece para colaborar con la Administración en la definición de una red suficiente de recarga en vía pública, así como en analizar propuestas que hagan viable su desarrollo.

Los objetivos fundamentales del marco de clima y energía de la Comisión Europea incluyen una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del 40% (frente a 1990) para el año 2030. En el caso del vehículo eléctrico, cabe destacar también que otro efecto positivo de su utilización será la mejora de la calidad del aire en las ciudades.

No se debe olvidar que el sector del transporte es responsable de una cuarta parte del total de emisiones de la Unión Europea. Actualmente la electricidad supone tan solo un 1% del uso total de la energía en el transporte debido, principalmente, a las líneas eléctricas de ferrocarril. De este modo, existe un amplio margen de mejora en la reducción de emisiones en el transporte por carretera y, sin duda, la utilización de vehículos como los eléctricos en este ámbito supondría un impulso para la descarbonización.